



SBÍRKA ZÁKONŮ

ČESKÁ REPUBLIKA

Částka 53

Rozeslána dne 10. května 2012

Cena Kč 53,-

O B S A H:

143. Nařízení vlády o postupu pro určování znečištění odpadních vod, provádění odečtů množství znečištění a měření objemu vypouštěných odpadních vod do povrchových vod
144. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel
-

144**VYHLÁŠKA**

ze dne 25. dubna 2012,

kteřou se mění vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 297/2009 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb., (dále jen „zákon“) k provedení § 7 odst. 4, § 79b odst. 7 a § 79c odst. 4 zákona:

Čl. I

Vyhláška č. 355/2006 Sb., o stanovení způsobu a podmínek registrace, provozu, způsobu a podmínek testování historických a sportovních vozidel, se mění takto:

1. Na konci textu nadpisu vyhlášky se doplňují slova „a způsobu a podmínek testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel“.

2. V § 1 se na konci písmene e) tečka nahrazuje čárkou a doplňují se písmena f) až h), která znějí:

„f) způsob a podmínky testování silničního vozidla, které je registrováno v registru silničních vozidel (dále jen „silniční vozidlo“),

g) vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla,

h) vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost.“.

3. V § 6 odst. 6 se slova „Pověřená právnická“ nahrazují slovem „Právnická“.

4. Za § 6 se vkládá nový § 6a, který včetně nadpisu zní:

„§ 6a**Testování silničního vozidla**

(1) Testování silničního vozidla provádí právnická osoba prostřednictvím svých pověřených klubových testovacích komisí.

(2) Právnická osoba poskytne místně příslušnému úřadu seznam členů svých pověřených klubových testovacích komisí s jejich podpisovými vzory a doloží rozsah oprávnění pro testování silničních vozidel.

(3) Právnická osoba zajišťuje odborné školení členů svých pověřených klubových testovacích komisí pro testování silničních vozidel.

(4) Testování silničních vozidel probíhá jako jednostupňové klubové testování silničních vozidel, při kterém se kontroluje historická původnost vozidla.

(5) Výsledek testování silničního vozidla vyznačí právnická osoba do žádosti o provedení testování historického vozidla. Testování je platné vždy do 31. května následujícího roku. Právnická osoba předá místně příslušnému úřadu nejpozději do 30. června běžného kalendářního roku seznamy vozidel, která prošla kladným testováním.

(6) Pokud silniční vozidlo při testování nespĺňuje podmínky mezinárodního technického kódu nebo mezinárodních sportovních řádů, testování se ukončí. Právnická osoba vede přehled neúspěšného testování silničních vozidel.

(7) Pro testování silničního vozidla se použijí body 2 až 7 přílohy č. 6 této vyhlášky obdobně.

(8) Vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla je uveden v příloze č. 7 této vyhlášky a vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost je uveden v příloze č. 8 této vyhlášky.“.

5. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k vyhlášce č. 355/2006 Sb.

Vzor žádosti o provedení testování historického vozidla

Číslo protokolu o testování historického nebo silničního vozidla:	Klasifikace vozidla podle FIVA/FIA
---	------------------------------------

Žádost o provedení testování historického vozidla

Fotografie historického nebo silničního vozidla o rozměru 6 x 9 cm u automobilů s levo-předním pohledem u motocyklů s levostranným pohledem.

Fotografie historického nebo silničního vozidla o rozměru 6 x 9 cm u automobilů s pravo-zadním pohledem a u motocyklů s pravostranným pohledem.

VYPLNÍ ŽADATEL!

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI		
A. Původní registrační značka vozidla	Stát poslední registrace	
Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část I.	Původní číslo osvědčení o registraci vozidla část II. – (technický průkaz)	
B. Datum první registrace vozidla/rok výroby	Datum první registrace v ČR	
C.1.1 a C.1.2 Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		
RČ/IČ		
C.1.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		
C.2.1 a C.2.2 Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno)		
RČ/IČ		
C.2.3 Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo		
TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		
ZTP č.	ES č.	
1. Druh vozidla		
2.		
J Kategorie vozidla (zkratka)		
D.1 Tovární značka		
D.2 Typ	Varianta	Verze

Druhá strana

D.3 Obchodní označení			
E Identifikační číslo vozidla (VIN) - číslo podvozku/karoserie			
3. Výrobce vozidla			
4. Výrobce motoru	P.1 Zdvih. objem [cm ³]	Vrtání/zdvih	
5. Typ motoru	P.3 Palivo		
P.2 Max. výkon [kW]/P.4 otáčky [min. ⁻¹]	P.5 Identifikační číslo motoru		
V.9 Předpis EHK OSN č.	Směrnice EHS/ES č.		
6. Výrobce karoserie			
7. Druh (typ) karoserie			
8. Výrobní číslo (nástavby, kabiny)			
R Barva			
S Počet míst celkem	S.1 – k sezení	S.2 – k stání	9. lůžek
10. Maximální zatížení střechy		11. Objem cisterny	
12. Celková délka [mm]	13. Celková šířka [mm]	14. Celková výška [mm]	
M Rozvor [mm]			
15. Délka ložné plochy [mm]	16. Šířka ložné plochy [mm]		
G. Provozní hmotnost [kg]			
F.1 Největší technicky přípustná hmotnost [kg]		F.2 Povolená hmotnost [kg]	
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1 N.2 N.3 N.4			
17. Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]			
O.1 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – brzděného			
O.2 Největší technicky přípustná hmotnost přípojného vozidla [kg] – nebrzděného			
18. Největší technicky přípustná		F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy	
19. Spojovací zařízení – druh a typ			
I Počet náprav – z toho poháněných			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) – rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“)			
20. 1.	21. 2.	22. 3.	23. 4.
T Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹)			
24. Brzdy (ANO – NE) – provozní	- ABS	-parkovací	-odlehčovací
U Vnější hluk vozidla [dB(A)] U.1 – stojícího/U.2 otáčky [min. ⁻¹]		U.3 – za jízdy	
25. Spotřeba paliva - metodika		26. – při rychlosti	
27. (l.100 km ⁻¹)			
Q Poměr výkon/hmotnost (kW.kg ⁻¹)		28. Retardér	
29. Řazení převodovky (MAN/AUT)		30. Hydropohon	

Třetí strana

JINÉ ZÁZNAMY (např. identifikace umístění VIN/č. podvozku/karoserie/č. motoru)
KRÁTKÁ HISTORIE VOZIDLA (nestačí-li místo, přiložte samostatný list)
RESTAUROVANO/PŘESTAŘENO(kdy a kým)
PODPIS ŽADATELE:

PROTOKOL O TESTOVÁNÍ

1. PODVOZEK/RÁM			
(a)	Jak byl podvozek/rám identifikován a kde:		
(b)	Je podvozek/rám vozidla původní?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, odpovídá podvozek/rám původní dokumentaci?	ANO	NE
(d)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
2. PŘEDNÍ OSA/ODPRUŽENÍ			
(a)	Je přední osa/odpružení vozidla původní?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
3. ZADNÍ OSA/ODPRUŽENÍ			
(a)	Je zadní osa/odpružení vozidla původní?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, odpovídá osa/odpružení původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
4. MOTOR			
(a)	Je motor vozidla původní?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, odpovídá motor původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
5. ZAPALOVÁNÍ			
(a)	Typ (např. magneto, cívka)		
(b)	Odpovídá systém původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		

6. KARBURÁTOR/VSTŘIKOVÁNÍ			
(a)	Systém: Karburátor/vstřikování/jiný:		
(b)	Karburátor značka:	Typ:	Počet:
(c)	Je značka, typ karburátorů podle původní specifikace?	ANO	NE
(d)	Pokud ne, uveďte rozdíly		
7. PALIVOVÝ SYSTÉM			
(a)	Typ (gravitační, mechanická nebo elektrická pumpa, atd.)		
(b)	Odpovídá systém původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
8. PŘEVODOVKA			
(a)	Typ převodovky a počet převodů:		
(b)	Je samostatná skříň rychloběhu?	ANO	NE
(c)	Je převodovka původní?	ANO	NE
(d)	Pokud ne, odpovídá převodovka původní dokumentaci?	ANO	NE
(e)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
9. POHON (přední nebo zadní)			
(a)	Typ (např.: řemen, řetěz, hřídel, jiný):		
(b)	Je pohon původní?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		

Čtvrtá strana

10. BRZDOVÝ SYSTÉM			
(a)	Druh funkce vpředu/vzadu mech.(lanové/táhly), hydraulické:		
(b)	Je brzdový systém podle původní specifikace?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
11. ŘÍZENÍ			
(a)	Odpovídá řízení původní dokumentaci?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
12. KOLA			
(a)	Velikost a typ (obručová, ráfková, atd.):		
(b)	Odpovídají kola původní velikosti a dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
13. PNEUMATIKY			
(a)	Velikost a typ (obručové, ráfkové, atd.):		
(b)	Odpovídají pneumatiky originální velikosti a dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		

14. KAROSERIE (SIDECAR pro motocykly)			
(a)	Typ (sportovní, coupé, limuzína, užitková, atd. - použijte označení výrobce):		
(b)	Současná karoserie vyrobena kým (výrob.závod, zhotovitel, restaurátor.):		
(c)	Karoserie vyrobena v roce:		
(d)	Je na vozidle originální karoserie?	ANO	NE
(e)	Pokud ne, odpovídá karoserie původní dokumentaci?	ANO	NE
(f)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
15. ČALOUNĚNÍ			
(a)	Odpovídá čalounění (sedadla, sedlo) původní dokumentaci?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, popište úpravy:		
16. PŘÍSTROJE A PŘÍSLUŠENSTVÍ			
(a)	Odpovídají přístř.a přísl. originál. nebo dobové dokumentaci?	ANO	NE
(b)	Pokud ne, uveďte rozdíly:		
17. OSVĚTLENÍ			
(a)	Systém osvětlení (elektrický, acetylenový, atd.):		
(b)	Odpovídá osvětlovací systém původní dokumentaci?	ANO	NE
(c)	Pokud ne, uveďte rozdíly a doplňky:		

Technická klasifikace vozidla:		Skupina zachovalosti vozidla:	
Poznámky a závěry klubové testovací komise:			
Potvrzující podpisy členů klubové testovací komise:		Datum testování a otisk razítka klubu:	
1. Jméno a příjmení:	Podpis:		
2. Jméno a příjmení:	Podpis:		
3. Jméno a příjmení:	Podpis:		
Omezení vozidla při jeho provozu na pozemních komunikacích:			
Poznámky a závěry krajské testovací komise (neplatí pro testování silničního vozidla):			
Potvrzující podpisy členů krajské testovací komise (neplatí pro testování silničního vozidla):		Datum testování a otisk razítka krajské komise:	
1. Jméno a příjmení:	Podpis:		
2. Jméno a příjmení:	Podpis:		
3. Jméno a příjmení:	Podpis:		

6. V příloze č. 6 bod 3 zní:

„3. Podle mezinárodního technického kódu lze schválit jako historické vozidlo mechanicky poháněné vozidlo minimálně 30 let staré, které je uchováváno a udržováno v historicky autentickém stavu.“.

7. V příloze č. 6 se bod 13 zrušuje.

8. Doplňují se přílohy č. 7 a 8, které znějí:

„Příloha č. 7 k vyhlášce č. 355/2006 Sb.

Vzor žádosti o uznání testování silničního vozidla

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka (vyplní úřad)

Žádost o uznání testování silničního vozidla

VYPLNÍ ŽADATEL!

A: Podepsaný vlastník silničního vozidla žádá, aby dále popsanému silničnímu vozidlu byl vydán doklad o uznání testování silničního vozidla

jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

rodné
číslo:

							/					
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

identifikační
číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ

sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

B: Podepsaný provozovatel silničního vozidla žádá, aby dále popsanému silničnímu vozidlu byl vydán doklad o uznání testování silničního vozidla

jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

rodné
číslo:

							/					
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

identifikační
číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ

sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

C: Dřívější vlastník silničního vozidla

jméno a příjmení *(nebo název, jde-li o právnickou osobu nebo fyzickou osobu podnikatele)*

rodné
číslo:

							/					
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

identifikační
číslo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

místo trvalého nebo povoleného pobytu *(nebo sídlo)*

PSČ

sídlo (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem)

--	--	--	--	--	--	--	--

registrační značka

D: K žádosti se připojuje

- vyplněná žádost o provedení testování historického vozidla s vyplněnými technickými údaji silničního vozidla a protokolem o kladném testování klubovou testovací komisí,
- doklad totožnosti.

E: Prohlašuji a svým podpisem potvrzuji, že všechny mnou uvedené údaje jsou pravdivé.

V dne

.....
vlastnoruční podpis žadatele

Vzor dokladu o uznání testování silničního vozidla na historickou původnost

První strana

**Doklad o uznání testování silničního vozidla na
historickou původnost**

Druhá strana

Čl. II

Přechodná ustanovení

(1) Při testování historického vozidla již registrovaného v registru historických a sportovních vozidel, jehož stáří nedosahuje 30 let, se použije bod 3 přílohy č. 6 ve znění účinném do nabytí účinnosti této vyhlášky.

(2) Tiskopisy žádosti o provedení testování histo-

rického vozidla vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky lze používat nejpozději do 31. prosince 2013.

Čl. III

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.

Ministr:

Mgr. Dobeš v. r.